|  |
| --- |
| Technické podmínky |

**III/3885a, III/3885 Dlouhé - průtah**

Předmětem projekčních prací jsou návrhy oprav havarijních stavů silnice III/3885a a 2 úseky silnice III/3885 v intravilánu obce Dlouhé, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina.

Část I - III/3885a Dlouhé-průtah

Začátek nového úseku je na začátku obce Dlouhé ve staničení km 1,300 - km 1,746 křižovatka v centru obce.

Část II - III/3885 Dlouhé-průtah

Začátek opravy tohoto úseku je v křižovatce v centru obce Dlouhé ve staničení km 2,518 - km 2,770 pracovní spára již opraveného úseku téměř na konci obce.

Část III - III/3885 Dlouhé - průtah

Začátek opravy komunikace směr od Bobrové na začátku obce Dlouhé ke křižovatce v centru obce, staničení km 2,083 - km 2,518

Základní údaje -

Část I - celková délka nové komunikace dle provozního staničení silnice III/3885a (km 1,300 - km 1,746) přibližně 446 m. Průměrná šířka vozovky předpoklad 6,0 m, dosáhne plocha celého úseku 2 676 m2. Současně s novou komunikací bude řešen havarijní stav opěrné zdi v délce cca 90 m kopírující novou silnici. S rekonstrukcí této silnice by měla obec řešit opravu původní obecní kanalizace.

Část II - délka opravovaného úseku je dle provozního staničení silnice III/3885 (km 2,518 – km 2,770) přibližně 252 m. Zachování průměrné šířky stávající vozovky, což je 5,0 - 5,2 m a plocha celého úseku tím dosahuje 1 260 m2.

Část III - délka opravovaného úseku je dle provozního staničení silnice III/3885 (km 2,083 - km 2,518) cca 435 m. Dle požadavku obce zachování průměrné šířky stávající vozovky cca 5,0 m v tomto úseku a zachování stávající nivelety, plocha celého úseku cca 2175 m2.

S ohledem na různé technologie oprav dvou silnic - požadujeme tuto stavbu rozdělit na dva hlavní stavební objekty takto :

**SO 101.1 : km 1,300 - 1,746 (silnice III/3885a) - délka 446 m.**

**SO 101.2 : km 2,518 - 2,770 (silnice III/3885) - délka 252 m.**

**SO 101.3 : km 2,083 - 2,518 (silnice III/3885) - délka 435 m.**

Předmětem plnění je:

* geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu řešení opravy a rekonstrukce obou komunikací
* vypracování diagnostického průzkumu obou silnic včetně návrhu variant rekonstrukce a opravy komunikace
* vypracování inženýrsko-geologického průzkumu v místě nestabilní opěrné zdi včetně návrhu technického řešení
* vypracování projektové dokumentace ve stupni pro povolení záměru (DPZ)
* zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání povolení stavebního záměru k příslušnému stavebnímu úřadu
* zajištění rozhodnutí o povolení stavebního záměru
* vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* výkon dozoru projektanta při realizaci stavby

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru na základě diagnostiky, místního šetření a odborné vizuální prohlídky.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizační práce budou probíhat na silnici III/3885a s vyloučením veškerého provozu - v celkové uzavírce. Na silnici III/3885 naopak omezení provozu zkrátit na nejnutnější dobu pro provedení asfaltových vrstev. Předpokládaný termín realizace stavebních prací – rok 2027.

V intravilánu obce Dlouhé dle požadavku vedení obce bude zachována stávající niveleta vozovky, průtah obcí je částečně lemován silničními obrubníky cca 1/2 obce, zde zachovat podsázku dle normy, pokud to nedovolí dostatečné odvodnění vod z nové vozovky, bude lemování provedeno novými betonovými obrubníky. Každopádně se nebudou provádět přilehlé chodníky.

Návrh musí zohlednit napojení místních komunikací, výškové úpravy všech vnějších znaků sítí, dosypání krajnic, zajištění dostatečného odvodnění vod z vozovky, ošetření všech pracovních spár a napojení vhodnou zálivkou.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou, svislé dopravní značení bude ponecháno stávající.

Návrh opravy bude určen a upřesněn na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, dále bude návrh opravy projednán se zástupci obcí, vlastníky pozemků a správci inženýrských sítí.

Propustek č. 3885-3P - rámový propustek - dle poslední prohlídky tento propustek nevyžaduje žádnou zásadní opravu, po rozkrytí tohoto propustku se provede kontrola izolačního systému, dle požadavku a upřesnění zadavatele.

Povrch silnice je v současné době ve velmi špatném stavu. Celý povrch vykazuje ztrátu asfaltového tmelu.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

**Vypracování diagnostického průzkumu vozovky silnice včetně návrhu variant rekonstrukce vozovky**

Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN a TP a podle požadavků zadavatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací. Zhotovitel si zajistí přístupy na pozemky. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP. Obsahem diagnostiky bude zejména:

* diagnostika vozovky bude provedena v souladu s TP 87
* měření únosnosti bude provedeno v četnosti min. 6 ks / 100 m
* provedení jádrových vývrtů stmelených vrstev v četnosti min. 4 ks po 150 m a u ostatních vrstev a podloží v četnosti min. 2 kopaných sond na každém SO, vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm
* druh a rozsah potřebných zkoušek: rozpojitelnost nestmelených vrstev, odběr a vyhodnocení materiálu zemní pláně a u asfaltových vrstev tloušťka vrstev, spojení vrstev
* zrnitost, mezerovitost, obsah pojiva
* stanovení dopravního zatížení
* stanovení únosnosti podloží
* skladba konstrukčních vrstev vozovky
* návrh konstrukce vozovky dle TP 170 (vč. dodatku)
* výstupem diagnostického průzkumu bude písemná zpráva, která bude obsahovat:
  + popis poruch vozovky, posouzení jejich příčin
  + fotodokumentaci s vyhodnocením vizuální prohlídky stavu vozovky
  + popis provedených vývrtů/sond vč. fotodokumentace
  + vyhodnocení vývrtů/sond, výsledky měření, rozborů a zkoušek

O provedeném průzkumu bude zpracována Zpráva o diagnostickém průzkumu. Výsledky diagnostického průzkumu budou podkladem pro jednoznačný návrh rekonstrukce vozovky. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP. Diagnostika vozovky včetně návrhu variant rekonstrukce vozovky bude předána zadavateli 2x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) ihned po jejím vypracování.

**Vypracování dokumentace pro povolení záměru v souladu s § 157 odst. (2) Stavebního zákona 283/2021**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, č. j. MD-45948/2025-940/2, v srpnu 2025, s účinností od 15. 8. 2025, se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu č.j. MD-23142ú2022-930ú2, ze dne 12. 7. 2022, s výjimkou kapitol souvisejících s aplikací přechodných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., jejichž účinnost končí ke dni 30. 6. 2027, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb. - stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony. Novou vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech. TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu pod č. j. MD-43101/2023-930/2 ze dne 19. 12. 2023 s účinností od 1. 1. 2024 z 12/2023 a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 1 Všeobecně, Změna č. 2, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. MD-45948/2025-940/3 v srpnu 2025 s účinností od 15. 8. 2025, Zákon č. 318/2025 Sb.Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, Nařízení vlády č. 319/2025 Sb.Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.,vše v platném znění a bude obsahovat :

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce silnice v předmětném úseku bude proveden na základě diagnostického průzkumu a po dohodě s investorem
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) bude provedeno v celé délce jednotlivých úseků silnice II/3885 a silnice II/3885a, vč. zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m a také geodetického zaměření napojení na MK a ÚK v rozsahu potřebném pro řešení odvodnění a napojení vozovek
* Provedení inženýrsko-geologického průzkumu v místě nestabilní opěrné zdi v počtu min. 2 vrtů, vč. návrhu technického řešení nové zdi
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m, dále v místě napojení sjezdů a místních komunikací
* Situace v intravilánu obce Dlouhé bude v měřítku 1:500
* Zásady organizace výstavby
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.
  + Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  + Zajištění biologického průzkumu v případě zjištění chráněných živočichů
  + Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  + Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Odhad stavebních nákladů

- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí

- Vyřešení nakládání s odpady dle nového Zákona č. 541/2020 Sb. a dle nové Vyhlášky

č. 283/2023 Sb. - Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná

asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo

přestávají být odpadem

- Projektant se zavazuje prostřednictvím zadavatele stavby k předání veškerých podkladů a informací určenému koordinátorovi BOZP, kterým je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“), včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost  po celou dobu přípravy stavby v souladu s odst. (4) § 14 Zákona č. 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a v souladu se Zákonem č. 318/2025 Sb.Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů Nařízení vlády č. 319/2025 Sb., Nařízením vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb., a další související zákony.

* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, vč. příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR a doloženo souhlasným stanoviskem
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, vč. potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu OŽP, apod.), organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního záměru, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Podání žádosti o povolení stavebního záměru, zajištění vydání PZ včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci PZ

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §184, odst.2, písm.c) a §187 zákona 283/2021 Sb, Stavební zákon, v platném znění, s účinností od 1. 1. 2024. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DPZ a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Zadavateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání rozhodnutí o povolení stavebního záměru (DPZ) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DPZ - 2x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf

Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě na CD ve formátu dwg, resp. .dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčovací body ve formátu .doc, nebo .xls(x).

**Vypracování dokumentace pro provádění stavby**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, č. j. MD-45948/2025-940/2, v srpnu 2025, s účinností od 15. 8. 2025, se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu č.j. MD-23142ú2022-930ú2, ze dne 12. 7. 2022, s výjimkou kapitol souvisejících s aplikací přechodných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., jejichž účinnost končí ke dni 30. 6. 2027, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb. - stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony. Novou vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech. TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu pod č. j. MD-43101/2023-930/2 ze dne 19. 12. 2023 s účinností od 1. 1. 2024 z 12/2023 a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 1 Všeobecně, Změna č. 2, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. MD-45948/2025-940/3 v srpnu 2025 s účinností od 15. 8. 2025, Zákon č. 318/2025 Sb.Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, Nařízení vlády č. 319/2025 Sb.Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.,vše v platném znění a bude obsahovat :

* Technické řešení rekonstrukce silnice v předmětném úseku bude detailnější než řešení ve stupni DPZ. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnic v daném rozsahu.
* Vytyčovací výkres stavby
* Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m v intravilánu, dále v místě napojení sjezdů a místních komunikací
* Situace v intravilánu obce Dlouhé bude v měřítku 1:500

- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání

* Zásady organizace výstavby

- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech

* Výkaz výměr s bilancí zemních prací
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR a doloženo souhlasným stanoviskem

- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby

zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém

třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se

mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a s Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o

stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních

prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně PDPS předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* PDPS - 3x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)

⁕Datový předpis XC4 „je otevřený elektronický formát ve struktuře XML, který splňuje veškeré požadavky Vyhlášky č.169/2016 Sb. ze dne 12. května 2016. Volně dostupný Datový předpis XC4 umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými produkty pro sestavení soupisu prací, pro sestavení nabídkové ceny a veškerou komunikaci v průběhu realizace.“

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Při převzetí této dokumentace bude disk zkontrolován na odkazu [Datový předpis XC4](https://xc4.cz/) : výsledek kontroly musí být vždy „Soubor odpovídá schématu XC4 – SP“.

**Zajištění vydání povolení stavebního záměru**

Zpracování potřebných žádostí o vydání rozhodnutí povolení stavebních záměrů včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje. Zapracování případných požadovaných změn do DPZ.

Před podáním žádosti na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná povolení budou předány zadavateli:

* 1x originál každého povolení v písemné nebo elektronické podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro povolení záměru (DPZ) ověřená stavebním úřadem.

**Výkon dozoru projektanta**

Výkonem dozoru projektanta se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu dozoru projektanta je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění dozoru projektanta poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

**Předmětem výkonu dozoru projektanta je především:**

* účastnit se předání staveniště zhotoviteli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené povolením stavebního záměru, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* v případě nutnosti zpracování změny záměru před dokončením dle § 224 stavebního zákona v platném znění, která je součástí výkonu dozoru projektanta jako autora díla, neprodleně po tomto zjištění zahájit projekční práce včetně zajištění všech příslušných vyjádření a dokladů nezbytných k podání žádosti dle § 184 Stavebního zákona v platném znění a dále podání žádosti včetně všech příloh na příslušný stavební úřad. Před podáním žádostí na příslušný stavební úřad je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci objednatele
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu dozoru projektanta nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Dozor projektanta bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu dozoru projektanta budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, intravilán obce Dlouhé u městyse Bobrová, silnice III/3885a a 2 úseky silnice III/3885.

**Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že stavební realizační práce budou probíhat na silnici III/3885a s vyloučením veškerého provozu - v celkové uzavírce. Na silnici III/3885 naopak omezení provozu zkrátit na nejnutnější dobu pro provedení asfaltových vrstev. Pokládka bude probíhat v celé šíři vozovky.

**Seznam poskytnutých podkladů**

* Přehledná situace

**Lhůty plnění**

Zahájení realizace: ihned po nabytí účinnosti smlouvy

Vypracování diagnostiky vozovky a IGP opěrné zdi, do 120 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

včetně návrhu technického řešení

Dokumentace DPZ (koncept) do 180 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DPZ (čistopis, včetně IČ a do 60 dnů od předání konceptu DPZ

projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem)

Podání žádosti pro povolení stavebního záměru do 30 dnů od dokončení IČ, nebo do 30

dnů od předání DPZ

Dokumentace PDPS (čistopis, včetně do 60 dnů od vydání pravomocného

zapracování případných připomínek rozhodnutí o povolení stavebního záměru

ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, stavebním úřadem

odsouhlasený objednatelem)

Předpoklad zahájení výkonu dozoru projektanta do 60 měsíců od vydání pravomocného povolení